

Los astronautas deberán comprobar que las compuertas de carga de la nave se abren y cierran debidamente

(Viene de primera página)

hetes laterales propulsores. La Armada norteamericana ha rodeado toda una franja del océano, situada a doce kilómetros de la costa atlántica de Florida, donde estaba prevista la caída de los dos cohetes laterales. Los buques "Freedom" y "Liberty" son los encargados de intentar localizar los propulsores. El siguiente paso decisivo se produjo a los ocho minutos y medio del lanzamiento, cuando, tras pasada ya la barrera de la atmósfera, el "Columbia" se desprendió de su tanque exterior de combustible. El tanque se desintegró en pedazos al cruzar la atmósfera, de regreso a la Tierra, por la fuerza de la gravedad, y sus residuos han caído a las aguas del océano Índico. Antes de dar la primera vuelta a la Tierra, los astronautas John Young y Robert Crippen consiguieron encender de nuevo los motores del "Columbia" y colocaron la astronave en una órbita situada a 152 millas de distancia de la Tierra (79,280 kilómetros). El reencendido de los motores era considerado por los técnicos e ingenieros del centro espacial del control de vuelo de Houston como una prueba decisiva.

Los astronautas deberán comprobar que las compuertas de carga de la nave se abren y cierran correctamente. Si las compuertas no se cierran automáticamente una vez abiertas, uno de los dos astronautas tendría que salir al espacio para hacerlo manualmente.

En este momento, el "Columbia", con un peso de 50 toneladas y aspecto externo de un avión corriente y no de un cohete, vuela por el espacio a una velocidad aproximada de 50.000 kilómetros por hora, impulsado por combustible hidrógeno líquido. Tarda una hora y veinte minutos en dar la primera vuelta a la Tierra. La órbita del "Columbia" sale de Florida, cruza el Atlántico, atraviesa el sur de España para salir de África por el Canal de Suez, va por encima del océano Índico, pasa rozando el sur de Australia y sobrevuela la frontera mexicana-norteamericana.

Ingenieros de los centros espaciales de Houston (Tejas) y Cabo Cañaveral (Florida) han indicado que todo marcha normalmente, y todos los sistemas funcionan a la perfección.

A los pocos minutos de ser lanzada, el centro de control de Houston perdió ya contacto con la nave, que entró en comunicación con centros de seguimiento situados en Fresno, Dallas, en las afueras de Madrid, y con otros de África y Asia.

El "Columbia" entrará nuevamente a la atmósfera 54 horas y media después del lanzamiento, cuando haya cumplido 36 vueltas a la Tierra. La entrada tendrá lugar a una altura de 128 kilómetros, y a una distancia de alrededor de 5.500 kilómetros de la base aérea de Edwards, en el desierto californiano del Mojave.

EL "COLUMBIA" DESPEGO SIN PROBLEMAS

Si por cualquier razón el autobús espacial no pudiera tomar tierra en la base de Edwards, proseguiría viaje, como un avión corriente, hasta la base de Arenas Blancas, en Nuevo México, o hasta las de Rota (España) u Okinawa (Japón). Esta última es la única equipada para un aterrizaje de emergencia.

En sus primeras exclamaciones,

los astronautas John Young y Robert Crippen, a los pocos minutos del despegue exclamaron: "¡Qué vista, qué vista! ¡Es increíble, magnífica!".

Young y Crippen tomarán su primera comida, consistente en carne, melocotones, huevos, cereales y jugo de naranja, cuando se cumplan las cinco horas de vuelo. Ocho horas más tarde, se retirarán a descansar y dejarán que las computadoras lleven el control del transbordador espacial "Columbia".

Los astronautas fueron despertados a las 2 de la madrugada, hora local (8,00 h. c.). A las cuatro ya estaban instalados en la cabina de mando.

Las tres cadenas de televisión norteamericana han transmitido en directo el histórico momento, y millones de norteamericanos se han levantado de madrugada para presenciarlo.

Se estima que un millón de personas presenciaron en directo el inicio de la misión "Columbia", tanto en el Centro Kennedy de Cabo Cañaveral como en las numerosas playas de esta franja atlántica de la Florida Central.

Por su parte, la "NASA" invitó a 80.000 personas a presenciar el evento, a los 20 años justos del lanzamiento del primer hombre (soviético) al espacio.

El lanzamiento estuvo previsto originalmente para las 6,50 (11,50 GMT) del viernes 10 de abril, pero un problema de última hora forzó la suspensión provisional de la aventura.

Cuando tan sólo faltaban nueve minutos en la cuenta atrás para la orden de despegue, los técnicos del centro espacial "John Kennedy" de Cabo Cañaveral des-

astronautas, del programa y de Estados Unidos".

Al tiempo que confirmaba que el desarrollo del primer vuelo de prueba del "Columbia" iba perfectamente, Page, aunque sonriente, advertía que hasta el momento en que finalizase esta misión no se podrá conocer el completo resultado de la misma.

Cuando el transbordador espacial "Columbia" inició su primer vuelo de prueba hoy domingo día 12 a las siete de la mañana, hora local, (14 horas españolas), el ritmo cardíaco del astronauta Robert Crippen, que realizaba su primer viaje al espacio, era de 130 pulsaciones por minuto.

El comandante de la astronave, John Young, veterano ya de cuatro viajes siderales y uno de los pocos hombres que han pisado la Luna, se encontraba totalmente tranquilo, con 85 pulsaciones por minuto.

Durante los diez minutos que duró esta parada en retrocuenta, el director de operaciones del programa del transbordador en el centro espacial Kennedy, George Page, leyó a los astronautas Young y Crippen un escueto mensaje del presidente de los Estados Unidos, Ronald Reagan.

Ronald Reagan, convalciente en Washington, D. C., del atentado sufrido el lunes 30 de marzo, decía a los astronautas en el cable: "Todos los americanos están con ustedes al ciento por ciento".

Los aplausos de los 4.000 periodistas y fotógrafos que esperábamos el lanzamiento resonaron de forma espontánea cuando diez minutos después el reloj comenzó su

La "Columbia" circula a más de 79 kilómetros de la Tierra y a 50.000 kilómetros por hora • "Con la misión que realizan nos hace a los americanos sentirnos de nuevo como gigantes", afirma Reagan

cubrieron un grave fallo en el sistema de computadoras.

Después de trabajar durante toda la noche, el problema fue finalmente resuelto el sábado, y se fijó las siete de la mañana de hoy domingo hora local (14,00 h. c.) para el lanzamiento.—(EFE).

EMPIEZA LA SEGUNDA

ORBITA TERRESTRE

CABO CAÑAVERAL (FLORIDA, E.E.U.U.), 12.—El transbordador espacial norteamericano "Columbia" ha iniciado su segunda órbita a la Tierra, y ha abierto sin problemas las compuertas de carga.

La apertura de las compuertas era considerada como un momento decisivo por los técnicos del centro espacial "Lyndon Johnson", de Houston (Tejas), ya que tiene por objeto aliviar a la cosmónave del calor acumulado durante su salida de la atmósfera terrestre.

Un pequeño problema ha sido descubierto cuando las cámaras de televisión, que siguen el vuelo del "Columbia" mostraron que la astronave había perdido parte de las losetas de una fibra especial que protegerán al vehículo espacial cuando vuelva a cruzar, ya de regreso, la atmósfera.

El "Columbia" va recibiendo con 30.000 de dichas losetas, y necesita por lo menos 10.000 para poder cruzar la atmósfera y evitar que los cosmónautas pezozean abrasados.

"La pérdida de unas cuantas losetas en la popa de la astronave no supone ningún peligro para el transbordador ni para la tripulación"—se ha señalado en un parte de la "NASA".—(EFE).

ORGULLO DE LOS ESTADOS UNIDOS

CABO CAÑAVERAL (Florida, E.E. UU.), 12.—Hora y media después del lanzamiento del primer transbordador espacial norteamericano, el "Columbia", el director de operaciones del programa, George Page, se presentaba ante la prensa en el centro espacial "Kennedy" y manifestaba: "Estamos orgullosos de los

retroceso y marcaba menos ocho minutos y 59 segundos.

A medida que el reloj avanza hacia las siete de la mañana (hora del este de los Estados Unidos), el silencio iba imperando, los fotógrafos, camarógrafos de televisión y cine estaban ya preparados enfocando a la plataforma 39A desde donde iba a ser lanzado el "Columbia", ubicada a unos tres kilómetros de distancia.

El impresionante silencio que reinaba en los últimos momentos quedó roto cuando por los altavoces comenzó la última y definitiva retrocuenta de los diez segundos.

Tres, dos, uno; adelante, y comenzó la aventura del vehículo espacial más avanzado en la historia de la Humanidad: el transbordador espacial "Columbia".

Los aplausos y gritos de los observadores se confundían con un potente y profundo rugido que salía de los motores de la "Columbia", el cual despegó en medio de una humareda blanca y espesa, al tiempo que cientos de fotógrafos disparaban sus cámaras ininterrumpidamente.

Estos dos hombres son los protagonistas de la aventura sideral que acaba de comenzar, pero son varios miles los que han hecho posible y varío: cientos los que seguirán con la responsabilidad "Columbia" en los distintos centros de control y seguimiento de la "N. A. S. A."

La espera de más de dos años y el último retraso de dos días en el inicio del programa del transbordador espacial ha hecho dudar y han aumentado la expectativa en todos los que han seguido y siguen el lanzamiento del "Columbia".

Los últimos comunicados del control de lanzamiento del centro espacial "Kennedy", entre las seis y las siete de la mañana (hora local), decían que todo funcionaba perfectamente en la cosmónave y que la situación meteorológica en Cabo Cañaveral, en California y en el otro lugar previsto para un posible aterrizaje, en

Nuevo México, eran inmejorables, y que ambos centros tenían todo preparado para recibir al "Columbia" el próximo martes a mediodía.

A las 06:30 de la mañana se reanudaba la retrocuenta en menos de veinte minutos, y la expectación de los 80.000 testigos que estaban en el centro espacial "Kennedy" iba en aumento.

Once minutos después, la última parada del reloj y la retrocuenta quedaba suspendida en menos de nueve minutos, era el momento más temido, porque el pasado viernes fue ahí cuando el reloj ya no continuó su cuenta atrás. Se comunicaba entonces que los equipos de apoyo y de emergencia estaban preparados.

WASHINGTON, D. C., 12.—El presidente de los Estados Unidos, Mr. Ronald Reagan, ha enviado un mensaje de buenos auspicios, deseando suerte a los dos tripulantes del transbordador espacial "Columbia", que ya está efectuando su segunda órbita a la Tierra.

El señor Reagan, convalciente del atentado sufrido hace trece días, ha presenciado por la televisión, desde la Casa Blanca, el lanzamiento del transbordador sideral.

"La misión que llevan ustedes a cabo llena de orgullo a todos los americanos y nos hace sentirnos de nuevo como gigantes"—señaló el primer mandatario en su mensaje a John Young y Robert Crippen.

"Se trata de una empresa arriesgada; pero sepan que ustedes llevan consigo las esperanzas y las oraciones de todos los americanos".

vietica T.A.S.S. ha anunciado hoy, domingo, con una celeridad inusitada para ser en la URSS, el lanzamiento del transbordador sideral "americano" "Columbia".

La agencia, que desde hace tiempo ha criticado la cosmónave espacial "Columbia" por considerarla "demasiado costosa", "insegura", y, fundamentalmente, porque, al crearla, "los Estados Unidos no se guiaron por intereses científicos o de la NASA. Añade que, "si no fuera por el Pentágono, los recursos asignados al programa "Shuttle" hubieran sido reducidos hace muchos años".

Luego la agencia T.A.S.S. reitera las acusaciones formuladas por medios de información rusos de que "una de las tareas más importantes en los primeros vuelos del "transbordador" será experimentar el sistema de armas "laser", las cuales—agrega—"se supone podrán derribar satélites mecánicos y proyectiles-cohetes enemigos".

La agencia de prensa-información de la URSS acusa también a la Secretaría de Defensa de los Estados Unidos a "participar activamente en todas las etapas del programa "Shuttle", y de planear utilizar las cosmónaves "Columbia" para lanzar sistemáticamente al cosmos "satélites mecánicos espías y equipos militares", valiéndose de que "la capacidad de carga del "transbordador" se aumentó a treinta toneladas".

La T.A.S.S., finalmente, afirma que "los Estados Unidos de América construyeron tres cosmónaves "Columbia" más, planeando el Pentágono efectuar, según el programa "Shuttle", ciento trece vuelos más—en caso de éxito del primer "transbordador"—, antes de 1992", para concluir diciendo que "llama ya atención en que, por primera vez en la investigación del cosmos, los cosmónautas vuelan en una cosmónave no experimentada en su variante no pilotada".—(EFE).

TODO MARCHA PERFECTAMENTE

CABO CAÑAVERAL (FLORIDA, E.E.U.U.), 12.—"Todo marcha estupendamente"—ha manifestado el comandante de la misión del transbordador "Columbia", John Young, al centro de control espacial de Houston (Tejas), al cumplirse las tres primeras horas de vuelo de la astronave.

Los jefes de la NASA en Cabo Cañaveral, en vista de ello, han dado a Young y Crippen autorización para que lleven a cabo, tal y como está programado, las treinta y seis órbitas a la Tierra.

"Lo están haciendo ustedes tan bien que los vamos a dejar ahí arriba un par de días"—ha dicho el control de vuelo de Houston a Young y a Crippen.

El transbordador espacial norteamericano aterrizará, después de 54 horas y media en el espacio sideral, en la base aérea de Edwards, ubicada en el desierto californiano de Mojave, el martes 14 del corriente, a mediodía.—(EFE).

Obtenidas las primeras imágenes en territorio español del autobús espacial "Columbia"

ROBLEDO DE CHAVELA (Madrid), 12.—A las 5:53 (hora local), se han recibido en la estación de Fresno de Chavela, Madrid, (Robledo de Chavela, Madrid), las primeras imágenes en territorio español del "autobús espacial Columbia".

El director de la estación de Fresno de Chavela, don Luis de Gopegui, ha declarado a la agencia Efe al paso del "Columbia", que en ese momento se veían en la pantalla las cámaras, que enfocaban la parte interior del compartimento de carga de la cosmónave, y luego apuntaban hacia los motores y la popa, por encima se apreciaban las nubes de la Tierra, que seguidamente dejaron de percibirse.

El señor de Gopegui ha manifestado, con respecto a cómo iba

la misión del "Columbia", que hasta ahora marchaba de la forma prevista, muy bien, y no se apreciaba ningún tipo de problemas.

"—Todo ha ido francamente bien—agregó—, y todavía queda la fase más complicada, que es la de reentrada; pero esperemos que también en esta fase todo marche bien".

Igualmente, añadió el director de la estación de Fresno de Chavela, que "Madrid tiene de nuevo mañana siete o siete pases, que empiezan a las ocho de la mañana, y pasado mañana,—fecha del aterrizaje— lo mismo. Después, ya en las últimas horas de vuelo, la astronave no estará en contacto con esta estación, porque (Pasa a la página siguiente)

El "Columbia" perdió parte de sus losetas protectoras

TENDRAN QUE EFECTUAR ALGUNAS REPARACIONES EN LA COSMONAVE DESPUES DE SU ATERRIZAJE

WASHINGTON, 12.—Cuando la cosmonave "Columbia" está a punto de concluir su segunda órbita terrestre, la pérdida de parte de sus losetas protectoras es el único pequeño contratiempo descubierto por los técnicos del centro espacial de control de Houston (Texas).

El transbordador sideral norteamericano "Columbia" va recubierto con una capa de treinta mil losetas cerámicas que tienen por objeto proteger al vehículo del tremendo calor al que se expone al cruzar la atmósfera, de regreso a la Tierra.

Los cosmonautas John Young y Robert Crippen han informado al control de Houston de la pérdida de losetas en la popa de la astronave.

Un vocero de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA) ha comentado que "el hecho no supone ningún peligro para la cosmonave o la tripulación; lo único que puede ocurrir es que haya que efectuar algunas reparaciones luego de que el transbordador aterrice".

Los astronautas apreciaron el problema al abrir las compuertas de carga y descarga de la astronave, en el transcurso de la primera órbita. Era operación, una de las más delicadas del viaje, fue un éxito.

Al abrirse las compuertas de carga, los radiadores del transbordador espacial, recalentados tras cruzar la atmósfera en el camino de salida al espacio, entraron en contacto con el ambiente externo y empezaron a enfriarse.

Las comprobaciones de todos los sistemas y aparatos de a bordo han sido llevadas felizmente a cabo por los astronautas Young y Crippen. Tanto la ignición de los motores como el funcionamiento de los sistemas mecánicos, eléctricos, hidráulicos y de computadoras del "Columbia" es perfecto.

La única preocupación de los ingenieros del centro espacial "Lyndon Johnson", de Houston (Texas), es la de que la "Columbia" haya perdido más losetas de lo que han observado los tripulantes (una amplia parte del fuselaje de la cosmonave espacial queda fuera de su campo de visión).

El transbordador espacial necesita conservar por lo menos una tercera parte de las treinta mil losetas cerámicas aislantes para no fundirse al atravesar la atmósfera en la ruta de regreso.

Las losetas cerámicas fueron precisamente el principal problema que aplazó durante dos años y medio el lanzamiento del transbordador espacial "Columbia" y los científicos de la "NASA" ha-

bían expresado su confianza en que durante el viaje responderían bien.

John Mac Leash, vocero del centro espacial "John Kennedy", de Cabo Cañaveral, ha comentado que no existen planes para que los cosmonautas salgan a la inmensidad del espacio sideral a comprobar directamente la extensión de la pérdida de losetas.

El transbordador espacial norteamericano ha sido lanzado sin

contratiempos desde Cabo Cañaveral a las 07.00 de la mañana (hora del Este de los Estados Unidos, 14.00 hora peninsular española), tal y como estaba programado.

A los dos minutos y doce segundos de vuelo, el "Columbia" se desprendió de sus cohetes laterales propulsores, que cayeron con paracaídas al océano Atlántico, a unas doce millas de la costa de Florida.

Las dotaciones de dos buques de la Armada de los Estados Unidos —el "USS Liberty" y el "USS Freedom"— los están buscando, mientras lanchas del cuerpo de guardacostas tienen cerrada el área a los barcos mercantes.

A los ocho minutos del despegue, el "Columbia" se desprendió de su depósito externo de combustible, que cayó hecho añicos al océano Indico, y la cosmonave comenzó a funcionar impulsada

por combustible hidrógeno líquido.

Una vez traspasada la atmósfera y en órbita terrestre, John Young y Robert Crippen comprobaron con éxito que las puertas de carga y descarga se abrían por accionamiento de mando a distancia automáticamente, y que todos los sistemas funcionaban a la perfección.

La lanzadera espacial "Columbia" dará treinta y seis vueltas a la órbita terrestre, y empleará en ello 54 horas y media. Su aterrizaje está programado para el martes 14 del corriente en la base aérea de Edwards, ubicada en el desierto californiano de Mojave, cerca de la frontera con Méjico.

El "Columbia" es el único vehículo espacial lanzado por el hombre que puede volver a la Tierra en condiciones de ser vuelto a usar para posteriores misiones.—(EFE)

Perfil biográfico de los dos astronautas

Young tiene 8.000 horas de vuelo en aviones militares y 533 horas y 33 minutos en vuelos espaciales

Crippen realiza su primer viaje fuera de la Tierra

WASHINGTON, 12.—John Young, el comandante del transbordador espacial "Columbia", nació el 24 de septiembre de 1930 en San Francisco. Young está casado y es padre de dos hijos, Sandy, de 24 años, y Jan, de 22.

Graduado por el Instituto de Bachillerato de Orlando (Florida), John Young estudió ingeniería aeronáutica en el Centro Tecnológico de Georgia.

Una vez finalizados sus estudios, el comandante del transbordador espacial "Columbia" ingresó en la Marina de los Estados Unidos como piloto, donde adquirió experiencia en el manejo de helicópteros, cazas y bombarderos.

John Young tiene 8.000 horas de vuelo en aviones militares, y 533 horas y 33 minutos en vuelos espaciales de la "Nasa". John Young ingresó como astronauta al servicio de la agencia espacial norteamericana (NASA) en septiembre de 1962, y esta es su quinta misión.

Su debut tuvo lugar en marzo de 1965, cuando hizo de piloto en un vuelo "Gemini" que dio tres vueltas a la órbita terrestre.

En julio de 1966, Young fue el comandante de la misión "Gemini 10", que se reunió en el espacio con el vehículo "Agena".

El comandante del transbordador espacial "Columbia" lo fue también de la misión espacial "Apollo 10", en la que lo acompañaron los astronautas Thomas Stafford y Eugene Cernan.

Entre el 18 y el 27 de abril de 1973, Young mandó la misión "Apollo XVI", que recogió materiales de la superficie de la Luna.—(Efe)

ROBERT CRIPPEN

CABO CAÑAVERAL (Florida, EE.UU.), 12.—Robert Crippen ha debutado en el espacio con su participación en la misión del transbordador nor-

teamericano "Columbia", su primer viaje fuera de la Tierra.

Crippen nació el 11 de septiembre de 1937 en Beaumont, ciudad industrial del sudoeste del Estado de Texas y ribereña al Golfo de Méjico; cuenta en la actualidad 43 años de edad.

Pasó sus primeros años en el pueblo de Porter (Texas), donde todavía residen sus padres.

El piloto de la misión del "Columbia" estudió bachillerato en New Caney (Texas) y obtuvo título de ingeniero aeroespacial en la Universidad de Texas, en 1960.

Robert Crippen está casado y es padre de tres hijos: Ellen Marie, de 19 años; Susanne Lynn, de 17, y Lynda Ruth, de 14.

PERFIL BIOGRAFICO DEL COSMONAUTA AMERICANO ROBERT CRIPPEN

Robert Crippen realizó sus primeras prácticas de piloto aviador militar en el escuadrón "Virginia 72" de la Fuerza Aérea (Ejército del Aire de los Estados Unidos), donde serviría durante dos años y medio.

Posteriormente, fue destinado a la base aérea o aeródromo de Edwards, en el desierto de Mojave (California), donde precisamente está programado el aterrizaje del transbordador sideral "Columbia", si todo marcha conforme a los planes de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA).

En total, el piloto del "Columbia" tiene acumulada una experiencia de 4.275 horas de vuelo.

Robert Crippen ingresó en la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA) como astronauta en 1969 y tomó parte en los preparativos de la misión "Skylab" (Laboratorio espacial).—(Efe)

Aug no crea, de momento, la invasión soviética en Polonia

BONN, 12.—Una columna militar de la URSS no crea la invasión de Polonia, declaró el secretario de Estado norteamericano, Alexander Haig, en Bonn antes de regresar a Estados Unidos.

En su primer conferencia de prensa que sostuvo en el aeropuerto de Bonn, Alemania, dijo que la invasión de Polonia por las tropas soviéticas, después del acuerdo firmado en Moscú en febrero de 1958, había quebrado una tradición que respaldaba la Polonia.

HAIG EN BERLÍN

BONN, 12.—Una primera impresión desfavorable sobre la visita del secretario de Estado norteamericano Alexander Haig, a Bonn y a Berlín, se hizo sentir en Polonia, donde se celebró una reunión entre Haig y el primer ministro polaco.

El secretario de Estado norteamericano dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

De reciente Hebrae Schmitt, un Alexander Haig en Bonn dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito. Haig dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

Obtenidas las...

(Viene de la página anterior) la geometría de la órbita no lo permite".

Concluyó el señor De Gopegui, señalando que, efectivamente, en la órbita número 16 será cuando se alcance mayor número de minutos de contacto con el vehículo espacial, y "además—agregó—, en esa órbita tendremos una serie de retransmisiones de televisión".

NORMALIDAD DESDE FRESNEDILLAS

FRESNEDILLAS (Madrid), 12.—El seguimiento del "antóculo espacial" "Columbia", desde la estación de Fresnedillas, en la localidad madrileña de Robledo de Chavela, se está efectuando con toda normalidad, según han manifestado a "Efe" técnicos de la estación espacial.

Desde unas horas antes de la salida de la nave, a las dos de la tarde, hora española, los equipos técnicos de Fresnedillas han permanecido en contacto permanente con Cabo Cañaveral y Houston, comprobando datos y recibiendo instrucciones.

Durante cuatro minutos, de 14'20 a 14'24, hora peninsular, la estación de seguimiento de Fresnedillas ha permanecido en contacto con la nave espacial, mientras pasaba por la vertical de Lisboa, Rota, Málaga y entrada en el continente africano.

En el transcurso del vuelo por la vertical de estos puntos, los datos enviados por el "Columbia", fueron procesados en la estación española y enviados a Houston, donde fueron comprobados positivamente.—(EFE)

Walesa quiere permanecer en su cargo

"Mientras exista el peligro de que aumente la irresponsabilidad y la política aventurista"

VARSOVIA, 12.—El presidente de Polonia, Lech Walesa, quiere permanecer en su cargo mientras exista el peligro de que aumente la irresponsabilidad y la política aventurista.

Además manifestó al líder socialista el más fuerte de la oposición, el "Solidaridad" Andrzej Gierkowski y subrayó, que por la mayoría de los sindicatos independientes en Varsovia.

En su discurso, Walesa subrayó la importancia del acuerdo firmado con el Gobierno soviético, cuando que sólo la huelga general industrial.

Walesa manifestó tener la impresión de que la huelga general, sólo por la solidaridad y por Polonia y subrayó que "todas las que se preocupan por el futuro de nuestro país y la fuerza de nuestro Estado, deben volver al trabajo y al estudio en la vida del país".

Walesa había señalado los acuerdos firmados por "Solidaridad" y el Gobierno, que prevén un intercambio de opiniones entre el nuevo Gobierno y el comité de dirección de los sindicatos.

"Solidaridad" dijo también haberse comprometido a no aceptar un nuevo día de huelga general, sino un día de huelga general.

El Primer de Mayo no grandes manifestaciones.

Después de haberse reunido con el ministro de Polonia y las organizaciones de "Solidaridad" durante una reunión sobre las elecciones a organizarse.

El Partido Comunista Polaco (PCP), ha dado instrucciones a sus organizaciones locales con ocasión del Primer de Mayo.

La suspensión por el Parlamento, del derecho de huelga durante dos meses, aprobada a instancias del primer ministro Wojciech Jaruzelski, amenaza con volver a ser revocada por el Gobierno si no se cumplen las condiciones de la ley.

El nuevo portavoz de prensa de "Solidaridad", Janina Chruscielowa declaró ayer, que de momento los sindicatos no tienen previsto ningún nuevo debate ya que no son necesarias decisiones urgentes o dramáticas.

Comunicación manifestando que "Solidaridad" desistió sobre la posibilidad de huelga, cuando había sido a las bases.—(EFE)

Añadió que la suspensión de la huelga, tenía un carácter "Solidaridad" había indicado un compromiso en el que aceptaba la posibilidad de una huelga.

El primer ministro polaco, Andrzej Gierkowski, dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

El primer ministro polaco, Andrzej Gierkowski, dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

El primer ministro polaco, Andrzej Gierkowski, dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

El primer ministro polaco, Andrzej Gierkowski, dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

El primer ministro polaco, Andrzej Gierkowski, dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

El primer ministro polaco, Andrzej Gierkowski, dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

El primer ministro polaco, Andrzej Gierkowski, dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

El primer ministro polaco, Andrzej Gierkowski, dijo que la visita de Haig a Bonn y a Berlín, en un momento de tensión política, había sido un éxito.

AUTOCAR A MADRID

Salidas todos los días:

VIERNES, SABADOS, DOMINGOS Y LUNES A LAS 14 HORAS

SEMANA SANTA

Salidas diarias del 10 al 21 de ABRIL, inclusive

Para información:

Teléfono: 271970 y 271921 4 su 20

AGENCIA DE VIAJES